

Description: **LED TURNSIGNAL SET**

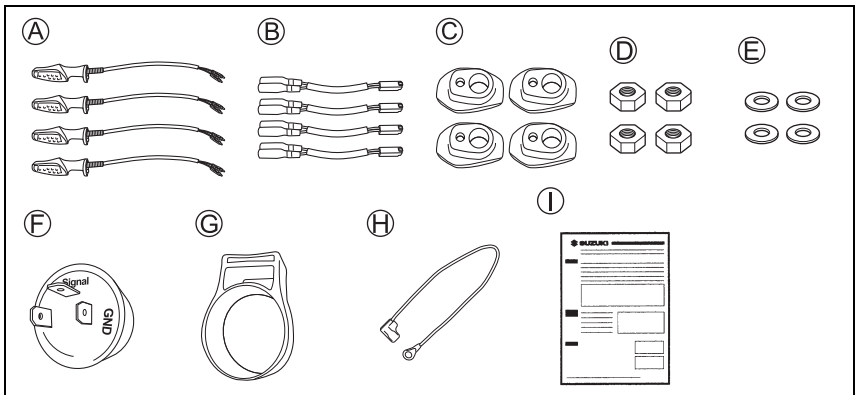
Part Number: 99000-99008-140

Applications: V-Strom1000/XTL8-

Installation Time: 1.5 Hours

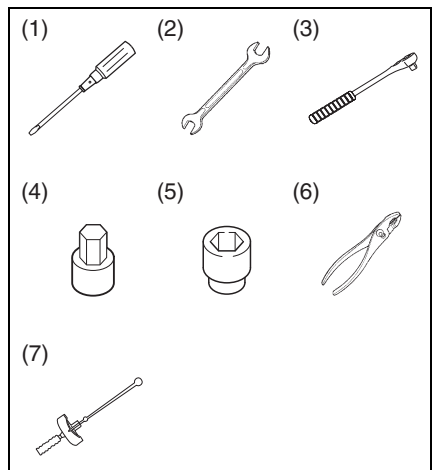
Contents

Ref.	Description	QTY
(A)	LED Turnsignal	4
(B)	Lead Wire	4
(C)	Bracket	4
(D)	Nut	4
(E)	Washer	4
(F)	IC Relay	1
(G)	Relay Holder	1
(H)	Earth Wire	1
(I)	Installation Instruction	1



Tools Required

Ref.	Description
(1)	⊖ Driver
(2)	Open end wrench (8, 12 mm)
(3)	Ratchet
(4)	Hexagon socket (4, 5 mm)
(5)	Socket (10, 12 mm)
(6)	Pliers
(7)	Torque wrench
(8)	Service manual



Important**▲ WARNING / ▲ CAUTION / NOTICE / NOTE**

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol ▲ and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

▲ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

▲ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage.

NOTE: Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed in the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
6. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

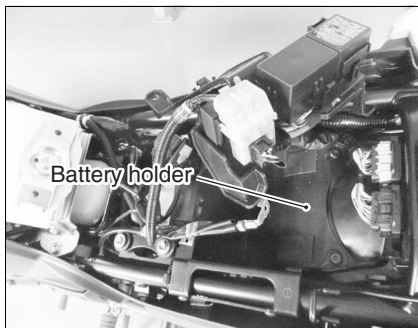
NOTICE

On condition that the battery voltage is low, LED turn signal lamps may blink faster. Check that LED turn signal lamps are working normally before starting engine of the bike.

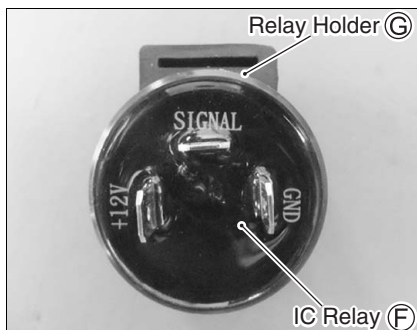
If LED turn signal lamps blink faster, charge the battery and make sure that all turn signal lamps are normally working.

Installation Installation of IC Relay

1. Remove the Seat, Battery, Battery holder and remove the standard Turnsignal relay.



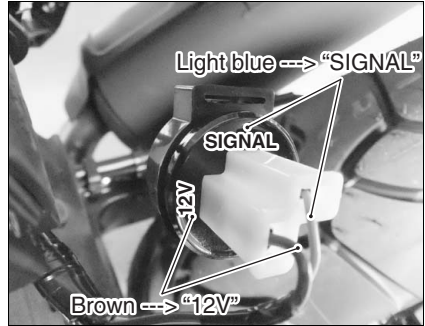
2. Put the IC Relay ⑥ into Relay Holder ③.



3. Plug the standard relay harness into the "12V" & "SIGNAL" terminal of the IC Relay ⑥.

NOTICE

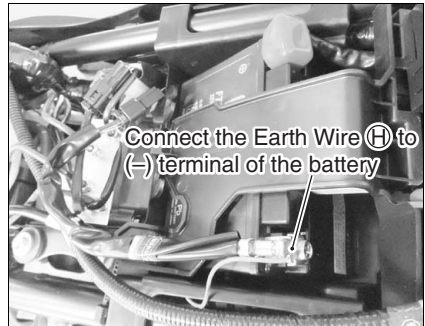
**Be sure of the position of the harness as shown in picture.
(brown wire ---> "12V", light blue wire ---> "SIGNAL")**



4. Connect the Earth Wire ④ to the "GND" terminal of the IC Relay ⑥.
5. Install the IC Relay ⑥ into the position where the standard Relay was installed.



6. Reinstall Battery and Battery holder which were removed in step 1.
7. Connect the Earth Wire ④ to (-) terminal of the Battery.

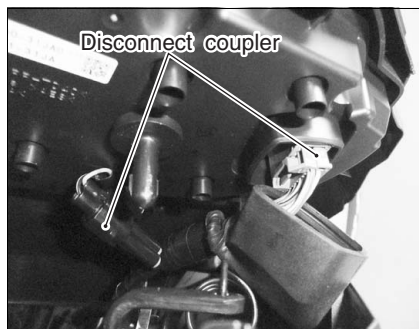


Installation of front LED turnsignal

1. Remove the Side cover (RH/LH) and Windsreen.
(Refer to the DL1000 service manual)



2. Remove the Meter panel.
(Refer to the DL1000 service manual)



3. Move the Body cowling forward.



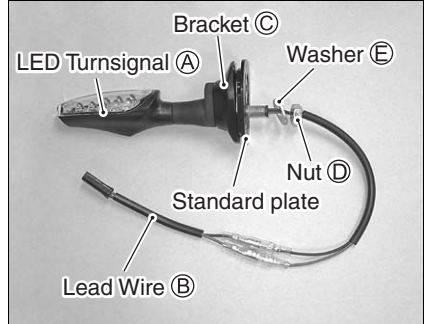
(Do the same operation for right and left side)

4. Remove the standard Front turnsignal.

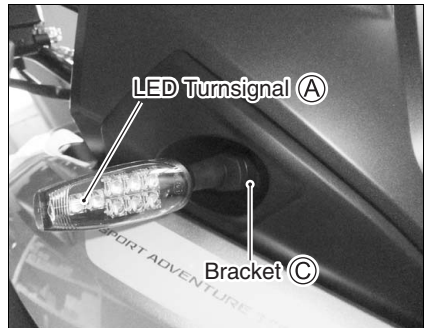
(Refer to the DL1000 service manual)

5. Install the Bracket (C), standard plate (removed in step 1), Washer (E), and Nut (D) into the LED Turnsignal (A).

Then, connect the Lead Wire (B) to the LED turnsignal (A).



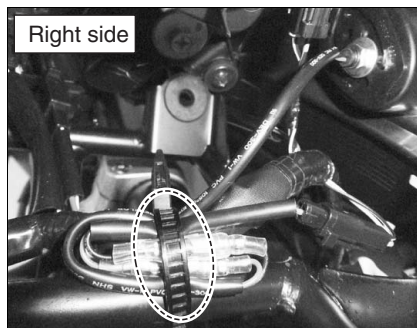
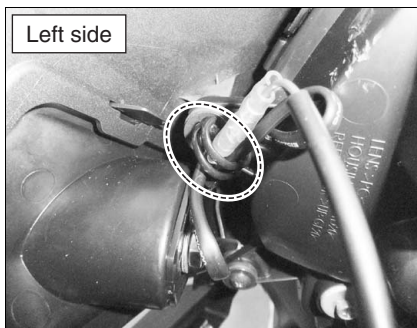
6. Fix the LED turnsignal (A) into the Side frame cover firmly.



NOTE: Adjust the right and left turnsignal to be the same direction. (90 degrees to the ground)



7. Bind the Lead Wire (B) with the standard clamp.



Be sure that the right and left LED turnsignal blink and hazard blink operate normally.

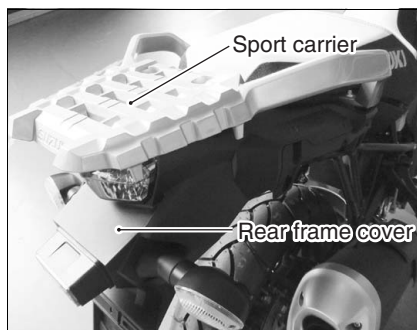
If operation is OK, install the Body cowling, Meter panel, Side cover (RH/LH) and Windscreen in the reverse order of removal.

Installation of rear LED turnsignal

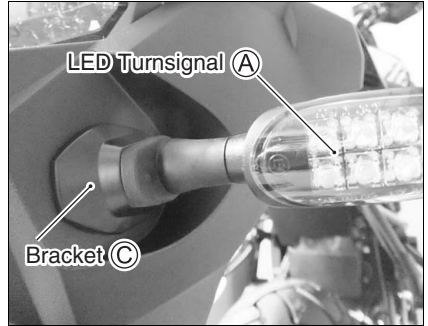
1. Remove the Sport carrier and Rear frame cover.
(Refer to DL1000 service manual)

(Do the same operation for right and left side)

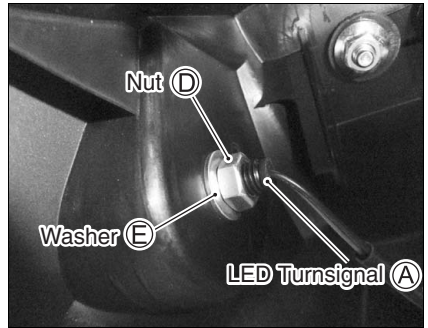
2. Disconnect the coupler of the standard Rear turnsignal and remove the turnsignals.



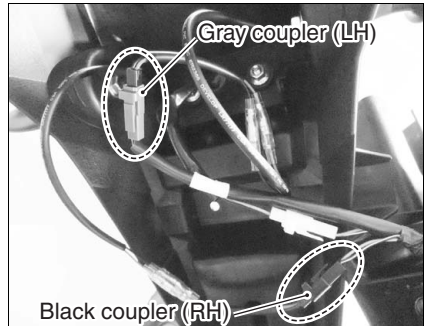
3. Mount the LED Turnsignal (A) into the Bracket (C).



4. Fix the LED Turnsignal (A) back onto the Rear frame cover by using Washer (E) and Nut (D) firmly.



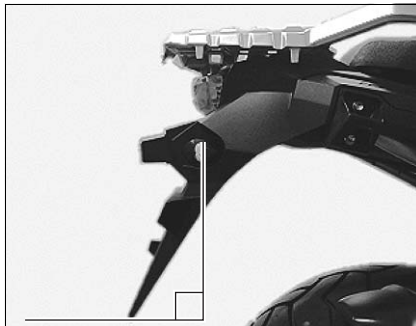
5. Connect the Lead Wire (B) to the LED Turnsignal (A).
Connect the Lead Wire (B) to the vehicle harness.
(black coupler ---> right, gray coupler ---> left)



Be sure that the right and left LED turnsignal blink and hazard blink operate normally.

If operation is OK, install the Rear frame cover and the Sport carrier in the reverse order of removal.

NOTE: Adjust the right and left turnsignal to be the same direction. (90 degrees to the ground)



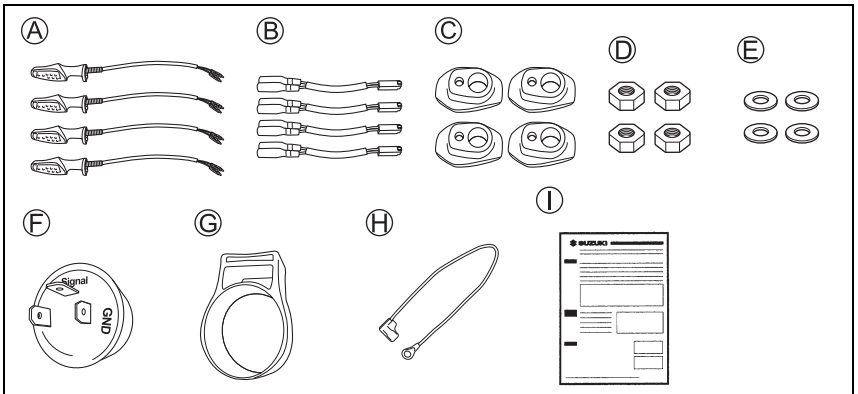
Description: **KIT CLIGNOTANT À LED**

Code: 99000-99008-140

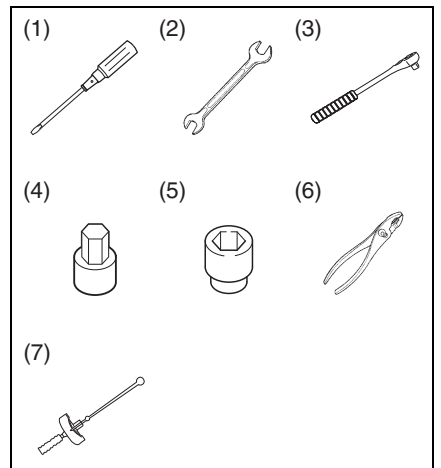
Modèle: V-Strom1000/XTL8-

Temps d'installation: 1,5 hr(s)

Contenu	Réf.	Description	Q.té
	(A)	Clignotant à LED	4
	(B)	Faisceau	4
	(C)	Support	4
	(D)	Écrou	4
	(E)	Rondelle	4
	(F)	IC Relais	1
	(G)	Porte-relais	1
	(H)	Fil de masse	1
	(I)	Instruction de montage	1


Outils nécessaires

Réf.	Description
(1)	Tournevis à lame
(2)	Clé à fourche (8, 12 mm)
(3)	Clé à cliquet
(4)	Douille à six pans (4, 5 mm)
(5)	Douille (10, 12 mm)
(6)	Pincès
(7)	Clé dynamométrique
(8)	Manuel d'entretien



Important
▲ AVERTISSEMENT / ▲ ATTENTION / AVIS / NOTE

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole ▲ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

▲ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements.

NOTE: Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes.

**Précautions
à
l'installation**

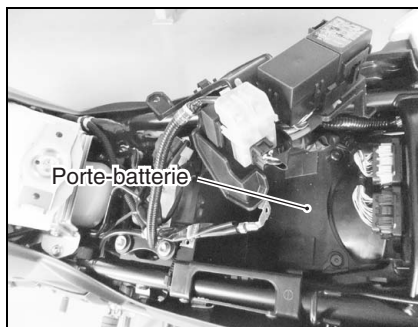
1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
6. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.

AVIS

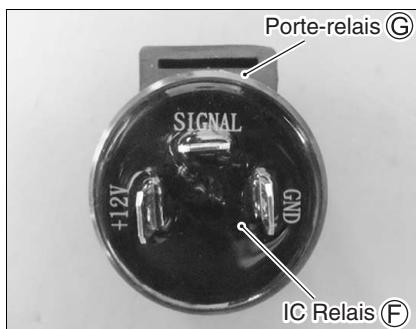
Quand la tension de la batterie est faible, les clignotants à LED risquent de clignoter plus rapidement. Vérifier que les clignotants à LED fonctionnent normalement avant de mettre la moto en marche. Si les clignotants à LED clignotent plus rapidement, recharger la batterie et vérifier que tous les clignotants fonctionnent normalement. route.

Installation Installation du relais clignotant

1. Déposer la selle, la batterie et le porte-batterie, puis déposer le relais des clignotants standard.



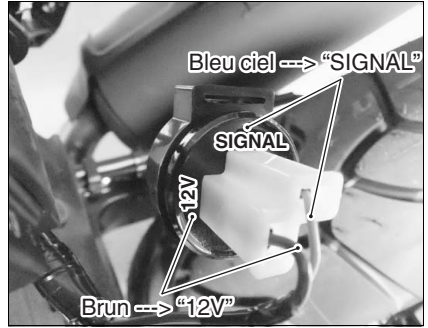
2. Monter le support du relais ③ sur le IC relais ④.



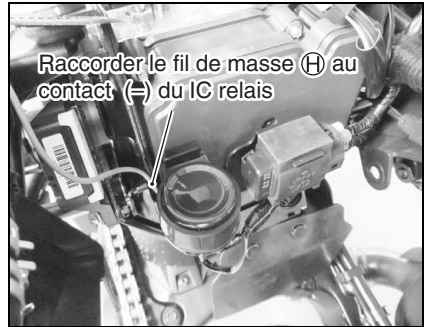
3. Raccorder le faisceau de câbles du relais d'origine aux contacts "12V" & "SIGNAL" du IC relais ⑥.

AVIS

**Bien implanter le faisceau de câbles comme illustré.
(Fil brun ----> "12V", fil bleu ciel ----> "SIGNAL")**



4. Raccorder le fil de masse ④ au contact "GND" du IC relais ⑥.
5. Monter le IC relais ⑥ à l'emplacement du relais d'origine déposé.



6. Reposer la batterie et le porte-batterie déposés à l'étape 1.
7. Raccorder le fil de masse ④ au plot (⊖) de la batterie.

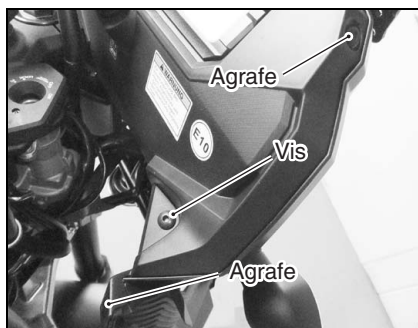


Installation du clignotant avant à LED

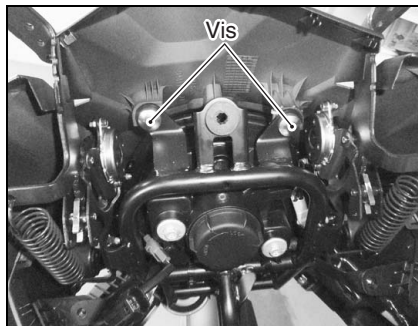
1. Déposer le cache latéral (RH/LH) et le pare-brise.
(Voir le manuel d'entretien de DL1000)



2. Déposer le panneau d'instruments.
(Voir le manuel d'entretien de DL1000)



3. Déplacer le carénage de cadre vers l'avant.



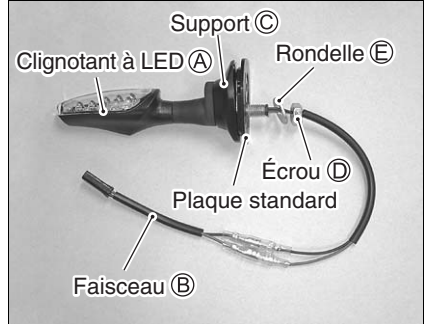
(Procéder aux mêmes opérations à droite et à gauche.)

4. Déposer le clignotant avant standard.

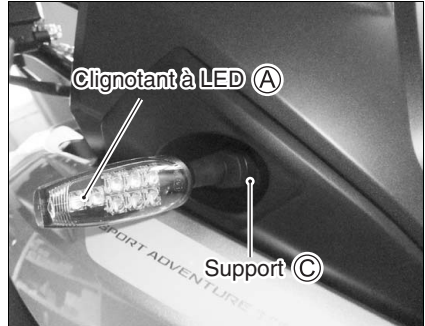
(Voir le Manuel d'entretien du modèle DL1000)

5. Monter le support ③, la plaque standard (déposée à l'étape 1), la rondelle ⑤ et l'écrou ④ sur le clignotant à LED ①.

Raccorder ensuite le faisceau ② au clignotant à LED ①.



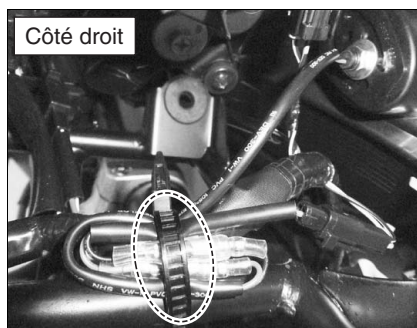
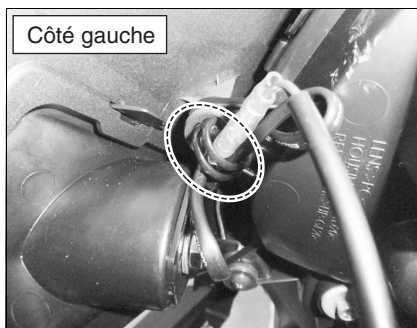
6. Fixer soigneusement le clignotant à LED ① au couvercle de carénage latéral.



NOTE: Régler les clignotants droit et gauche selon le même angle. (à 90 degrés par rapport au sol)



7. Attacher le conducteur (B) à l'aide de l'attache standard.



Vérifier que les clignotants à LED droit et gauche clignent et que les feux de détresse fonctionnent normalement.

Si le fonctionnement est normal, reposer le carénage de cadre, le panneau d'instruments, le cache latéral (RH/LH) et le pare-brise dans l'ordre inverse de la dépose.

Installation du clignotant à LED arrière

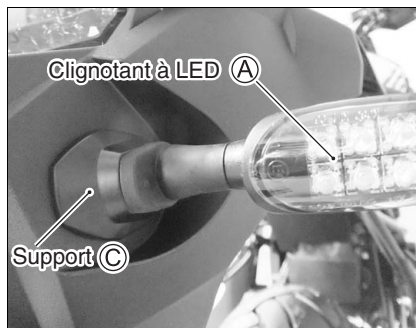
1. Déposer le porte bagage et le couvercle du cadre arrière.
(Voir le Manuel d'entretien du modèle DL1000)

(Procéder aux mêmes opérations à droite et à gauche)

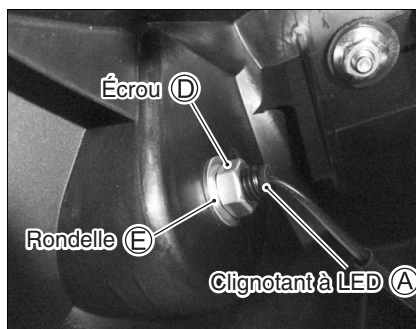
2. Débrancher le coupleur des clignotants arrière d'origine et déposer les clignotants.



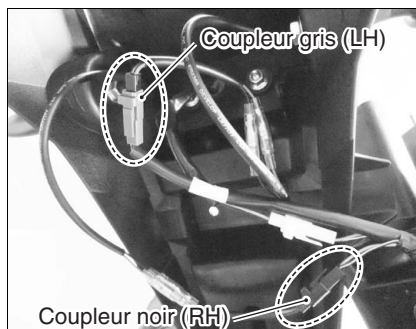
3. Monter le clignotant à LED (A) sur le support (C).



4. Fixer soigneusement le clignotant à LED (A) au garde-boue arrière à l'aide d'une rondelle (E) et d'un écrou (D).



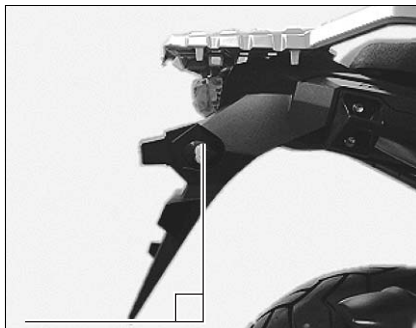
5. Raccorder le faisceau (B) au clignotant à LED (A).
Raccorder le faisceau (B) au faisceau de câbles du véhicule.
(coupleur noir ---> à droite, coupleur gris ---> à gauche)



Vérifier que les clignotants à LED droit et gauche clignent et que les feux de détresse fonctionnent normalement.

Si tout est normal, reposer le couvercle du cadre arrière et le porte-bagages en procédant en ordre inverse de la dépose.

NOTE: Régler les clignotants droit et gauche selon le même angle. (À 90 degrés par rapport au sol.)



Beschreibung: **LED-BLINKLEUCHTENSATZ**

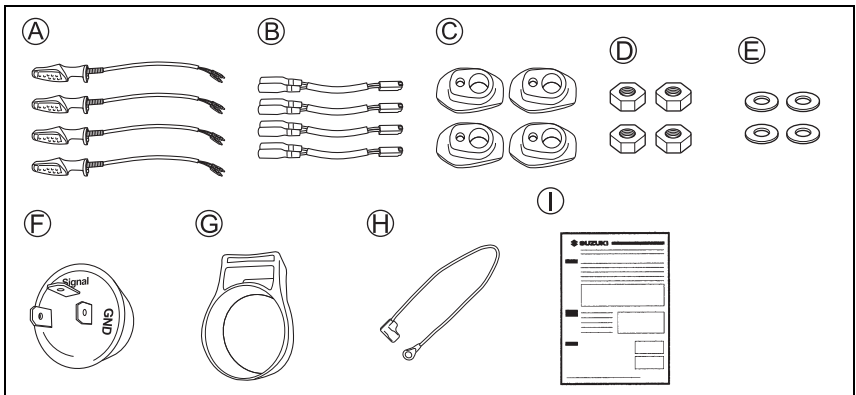
Teil-Nr.: 99000-99008-140

Verwendungen: V-Strom1000/XTL8-

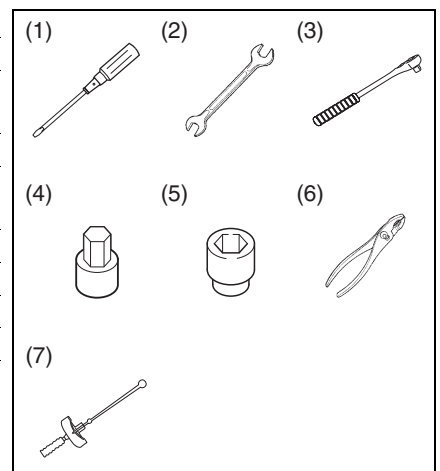
Montagezeit: 1,5 hr(s)

Inhalt

Nr.	Beschreibung	Stck
A	LED-Blinkleuchte	4
B	Zuleitungskabel	4
C	Halterung	4
D	Mutter	4
E	Scheibe	4
F	IC-Relais	1
G	Relaishalter	1
H	Massekabel	1
I	Montageanleitung	1


**Notwendige
werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	Schlitzschraubendreher
(2)	Gabelschlüssel (8, 12 mm)
(3)	Ratsche
(4)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (4, 5 mm)
(5)	Nuss (10, 12 mm)
(6)	Zange
(7)	Drehmomentschlüssel
(8)	Wartungsanleitung



Wichtig
▲ WARNUNG / ▲ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol ▲ und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

▲ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

▲ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann.

ANMERKUNG: Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen.

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
6. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

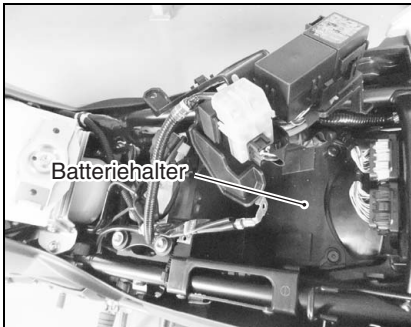
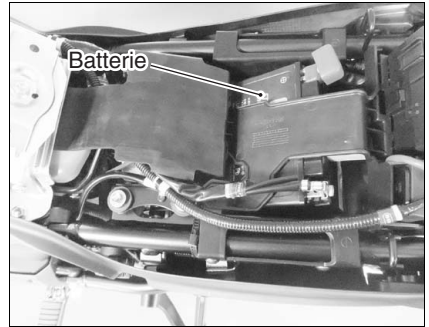
HINWEIS

Bei niedriger Batteriespannung kann es zu schnellerem Blinken der LED-Blinkleuchten kommen. Vergewissern Sie sich, dass die LED-Blinkleuchten normal funktionieren, bevor Sie den Motor des Kraftrads starten.

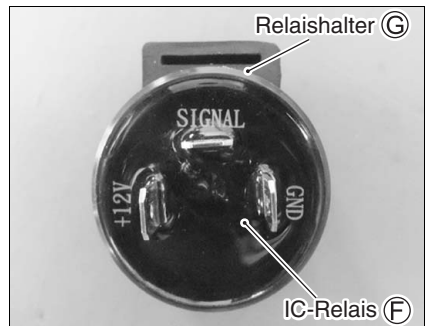
Wenn die LED-Blinkleuchten schneller blinken, laden Sie die Batterie, und stellen Sie sicher, dass alle Blinkleuchten normal funktionieren.

Montage Einbau des IC-Relais

1. Entfernen Sie Sitz, Batterie, Batteriehalter und das Standardfahrtrichtungsanzeigerrelais.



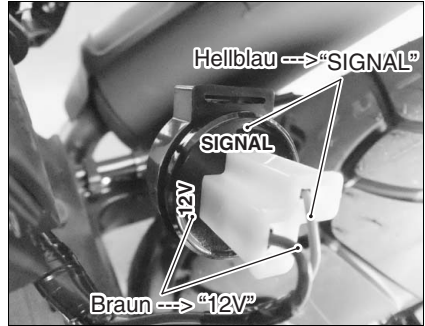
2. Den Relaishalter © auf das IC-Relais ƒ setzen.



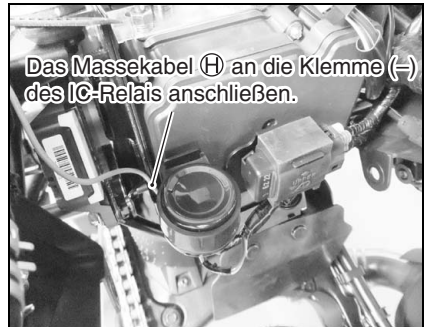
3. Den Standard-Relaiskabelbaum an die Klemmen "12V" und "SIGNAL" des IC-Relais ⑥ anschließen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Kabelbaum wie auf dem Bild gezeigt positioniert ist.
(braunes Kabel --> "12V", hellblaues Kabel --> "SIGNAL")



4. Das Massekabel ④ an die Klemme "GND" des IC-Relais ⑥ anschließen.
5. Das IC-Relais ⑥ an der Stelle anbringen, wo auch das Standard-Relais angebracht war.



6. Bringen Sie Batterie und Batteriehalter wieder an, welche in Schritt 1 entfernt wurden.
7. Das Massekabel ④ an die Minusklemme (-) der Batterie anschließen.

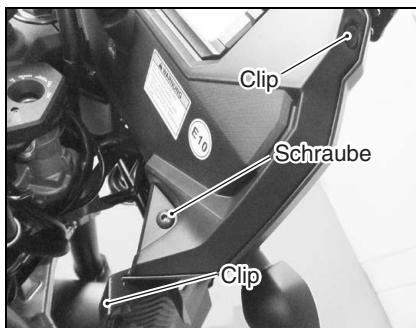


Einbau der vorderen LED-Blinkleuchte

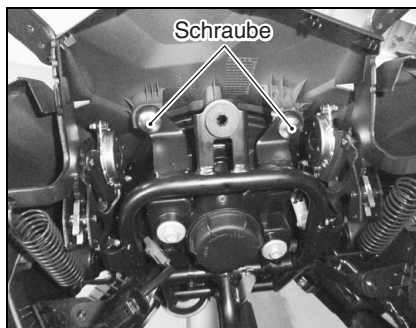
1. Entfernen Sie die Seitenabdeckung (RH/LH) und den Windschutz.
(Siehe DL1000-Wartungshandbuch)



2. Entfernen Sie die Instrumententafel.
(Siehe DL1000-Wartungshandbuch)



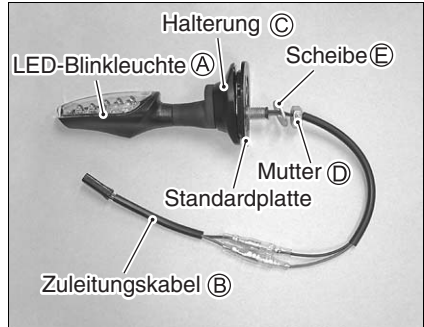
3. Schieben Sie die Karosserieverkleidung nach vorne.



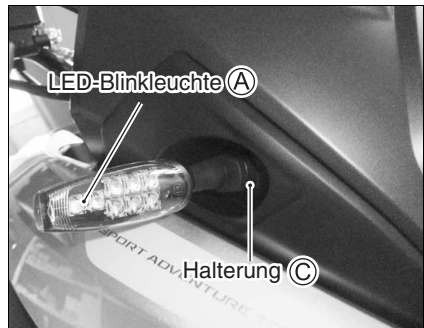
(Für rechte und linke Seite gelten die selben Arbeitsschritte)

4. Die vordere Standard-Blinkleuchte abnehmen.
(Siehe DL1000-Wartungsanleitung)
5. Halterung ③, Standardplatte (in Schritt 1 abgenommen), Scheibe ⑤ und Mutter ④ an der LED-Blinkleuchte ① anbringen.

Dann das Zuleitungskabel ② an die LED-Blinkleuchte ① anschließen.



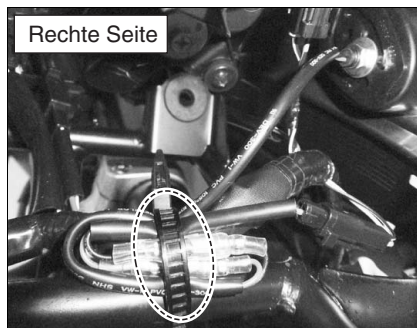
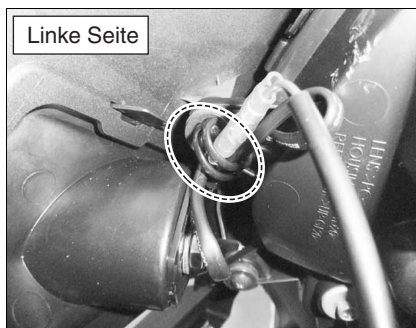
6. Die LED-Blinkleuchte ① in der Seitenrahmenabdeckung anbringen und verschrauben.



ANMERKUNG: Rechte und linke Blinkleuchte gleich ausrichten. (90 Grad zum Boden)



7. Binden Sie das Zuleitungskabel (B) mit einer Standardschelle fest.



Sicherstellen, dass Blink- und Warnblinkbetrieb der rechten und linken LED-Blinkleuchte in Ordnung sind.

Wenn alles funktioniert, bringen Sie Karosserieverkleidung, Instrumententafel, Seitenabdeckung (RH/LH) und Windschutz in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder an.

Einbau der hinteren LED-Blinkleuchte

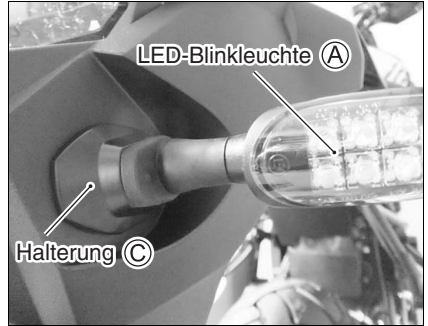
1. Sozius-Haltegriff und hintere Rahmenabdeckung abnehmen. (Siehe DL1000-Wartungsanleitung)

(Für rechte und linke Seite gelten dieselben Arbeitsschritte)

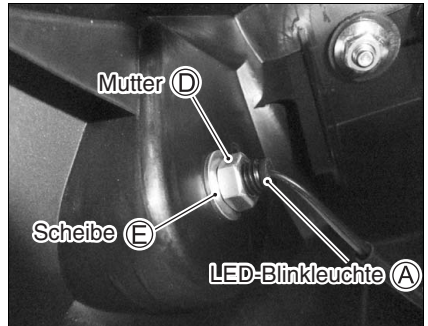
2. Den Stecker der hinteren Standard-Blinkleuchten abtrennen und die Blinkleuchten abnehmen.



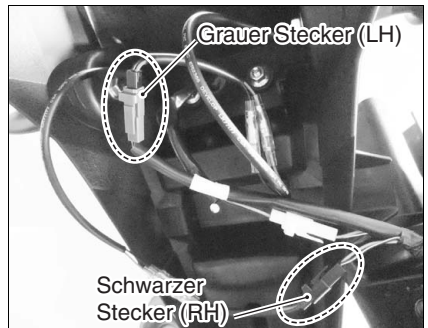
3. Die LED-Blinkleuchte ① in die Halterung ③ setzen.



4. Die LED-Blinkleuchte ① mithilfe der Scheibe ⑤ und der Mutter ④ sicher am Hinterradkotflügel befestigen.



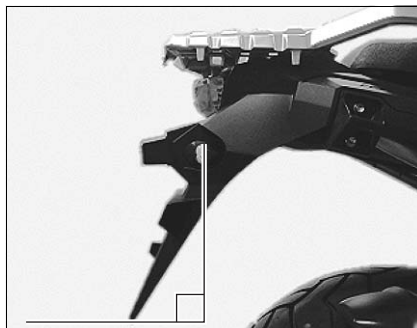
5. Das Zuleitungskabel ② an die LED-Blinkleuchte ① anschließen. Das Zuleitungskabel ② an den Fahrzeugkabelbaum anschließen.
(schwarzer Stecker ---> rechts, grauer Stecker ---> links)



Sicherstellen, dass Blink- und Warnblinkbetrieb der rechten und linken LED-Blinkleuchte in Ordnung sind.

Wenn der Betrieb in Ordnung ist, hintere Rahmenabdeckung und Sportträger in der umgekehrten Reihenfolge des Abnehmens anbringen.

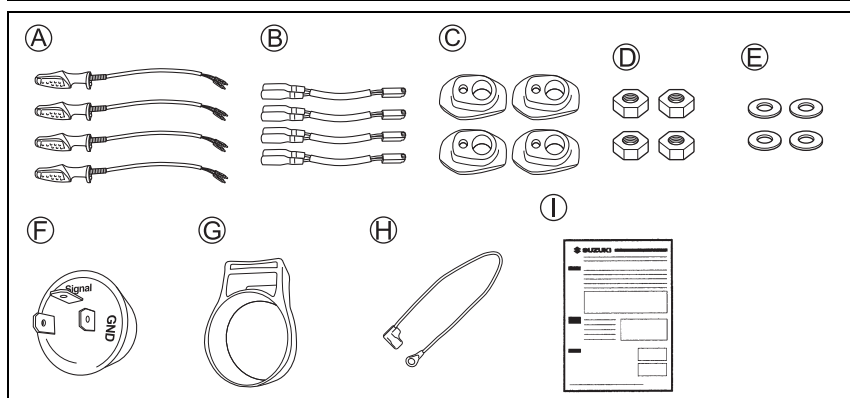
ANMERKUNG: Rechte und linke Blinkleuchte gleich ausrichten. (90 Grad zum Boden)



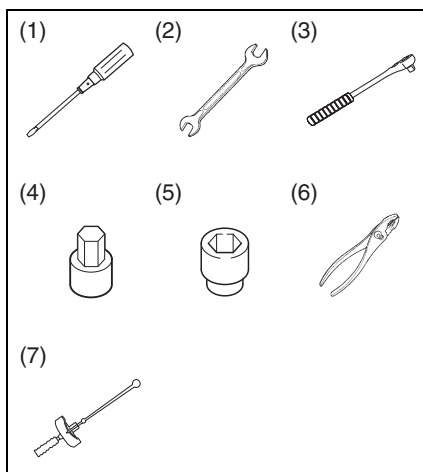
Descrizione: **SET INDICATORI DI DIREZIONE A LED** Codice: 99000-99008-140
 Applicabilità: V-Strom1000/XTL8- Tempi installazione: 1,5 ora

Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.ta
(A)	Indicatore di direzione a LED	4
(B)	Cablaggio	4
(C)	Staffa	4
(D)	Dado	4
(E)	Rondella	4
(F)	IC Relè	1
(G)	Cornice Relè	1
(H)	Cavo di terra	1
(I)	Istruzioni di montaggio	1

**Attrezzi necessari**

Rif.	Descrizione
(1)	Cacciavite \ominus
(2)	Chiave fissa (8, 12 mm)
(3)	Chiave a cricchetto
(4)	Chiave esagonale (4, 5 mm)
(5)	Brugola (10, 12 mm)
(6)	Pinze
(7)	Chiave torsionometrica
(8)	Manuale di servizio



Importante ▲ **ATTENZIONE** / ▲ **AVVERTENZA** / **AVVISO** / **NOTA**

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo ▲ e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di importanti informazioni. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

▲ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

▲AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può portare a danni al veicolo o altre attrezzature.

NOTA: Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date.

**Precauzioni
per
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Proteggere ogni elemento tolto o da installare da graffi mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
6. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.

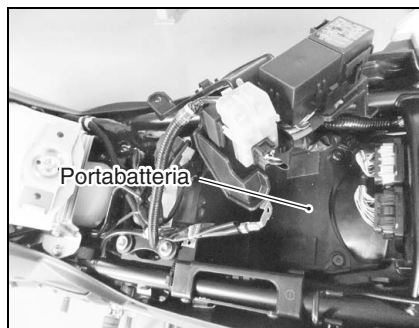
AVVISO

Se il voltaggio di batteria è basso, gli indicatori di direzione a LED potrebbero lampeggiare più rapidamente. Prima di avviare il motore della motocicletta, controllare che gli indicatori di direzione a LED funzionino regolarmente.

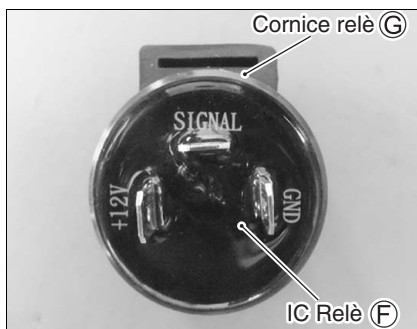
Se gli indicatori di direzione a LED lampeggiano più rapidamente, caricare la batteria, e quindi controllare se tutti gli indicatori di direzione funzionano normalmente.

Installazione Installazione del relé a CI

1. Rimuovere il sellino, la batteria, il portabatteria e il relé freccia standard.



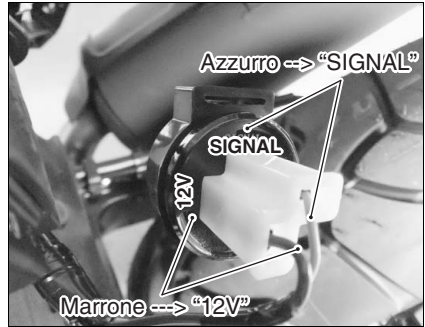
2. Porre il cornice Relé © sul IC Relé ƒ.



3. Collegare il fascio fili standard al terminale "12V" e a quello "SIGNAL" del IC Relè ⑥.

AVVISO

Controllare la posizione del cablaggio nel modo visto in figura.
**(cablaggio marrone --> "12V",
 cablaggio azzurro --> "SIGNAL")**



4. Collegare il cavo di terra ④ al terminale "GND" del IC relè ⑥.
5. Installare il IC Relè ⑥ nella posizione in cui era installato quello standard.



6. Reinserrire la batteria e il porta-batteria precedentemente rimossi al punto 1.
7. Collegare il cavo di terra ④ al terminale (-) della batteria.

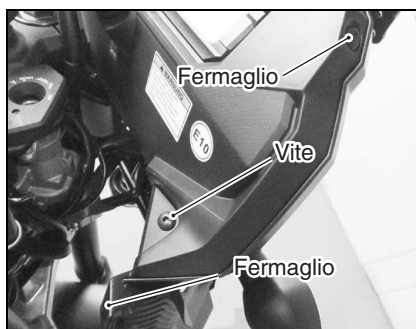


Installazione dell'indicatore di direzione a LED anteriore

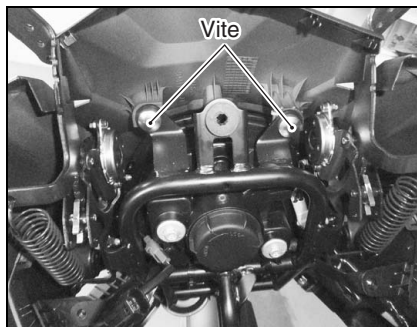
1. Rimuovere la copertura laterale (RH/LH) e il parabrezza.
(Consultare il manuale di manutenzione DL1000)



2. Rimuovere il pannello del misuratore.
(Consultare il manuale di manutenzione DL1000)



3. Muovere la carenatura in avanti.



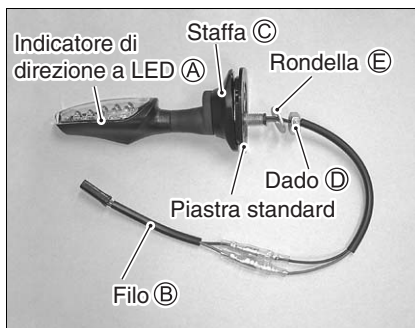
(Fare la stessa operazione a destra e sinistra)

4. Rimuovere il relé dell'indicatore di direzione standard anteriore.

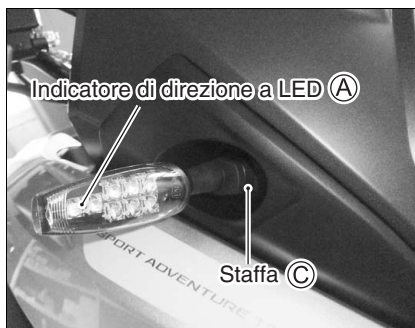
(Consultare il manuale di servizio delle DL1000)

5. Installare la staffa **C**, la piastra standard (rimossa nella fase 1), la rondella **E** ed il dado **D** nell'indicatore di direzione a LED **A**.

Collegare poi il filo **B** all'indicatore di direzione a LED **A**.



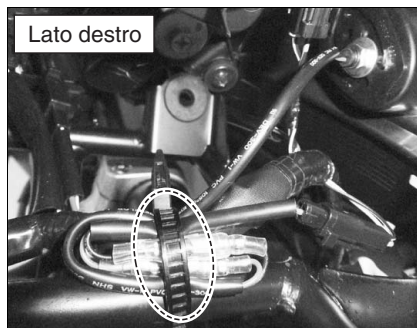
6. Fissare l'indicatore di direzione a LED **A** fermamente alla copertura laterale.



NOTE: Regolare gli indicatori di direzione sinistro e destro nella stessa direzione. (90 gradi rispetto al suolo)



7. Fissare il filo (B) con un morsetto standard.



Controllare che gli indicatori di direzione a LED sinistro e destro lampeggino e la luce di emergenza funzionino normalmente.

Se l'operazione è corretta, installare la carenatura del telaio, il pannello del misuratore, la copertura laterale (RH/LH) e il parabrezza nell'ordine inverso rispetto alle fasi di rimozione.

Installazione dell'indicatore di direzione a LED posteriore

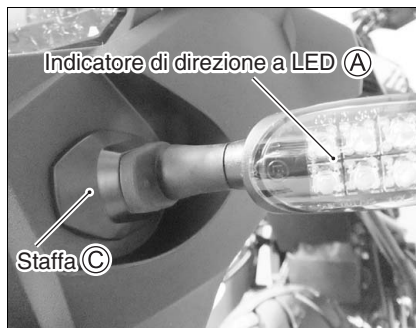
1. Rimuovere il portapacchi sportivo e la copertura posteriore del telaio.
(Consultare il manuale di servizio delle DL1000)

(Fare come fatto per il lato destro e quello sinistro)

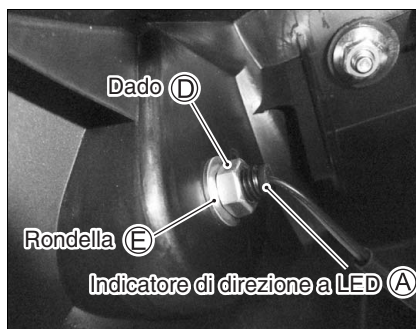
2. Scollegare l'accoppiatore dell'indicatore di direzione posteriore standard e rimuovere gli indicatori di direzione.



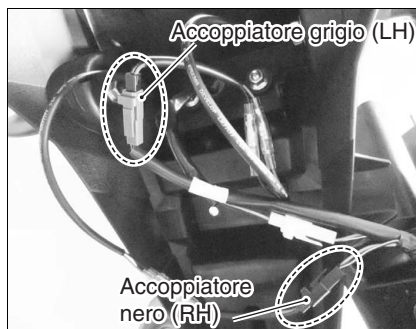
3. Fissare l'indicatore di direzione
 ① alla staffa ③.



4. Fissare saldamente l'indicatore di direzione a LED ① al para-fango posteriore con la rondella ⑤ ed il dado ④.



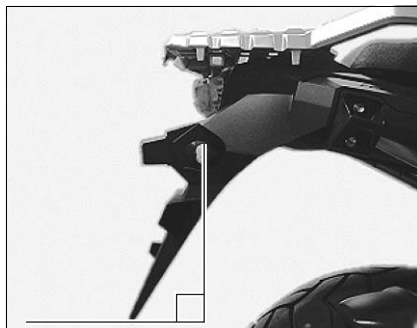
5. Collegare il filo ② all'indicatore di direzione a LED ①.
 Collegare il filo ② al cablaggio del veicolo. (accoppiatore nero ---> destra, accoppiatore grigio---> sinistra)



Controllare che gli indicatori di direzione a LED sinistro e destro lampeggino e la luce di emergenza funzionino normalmente.

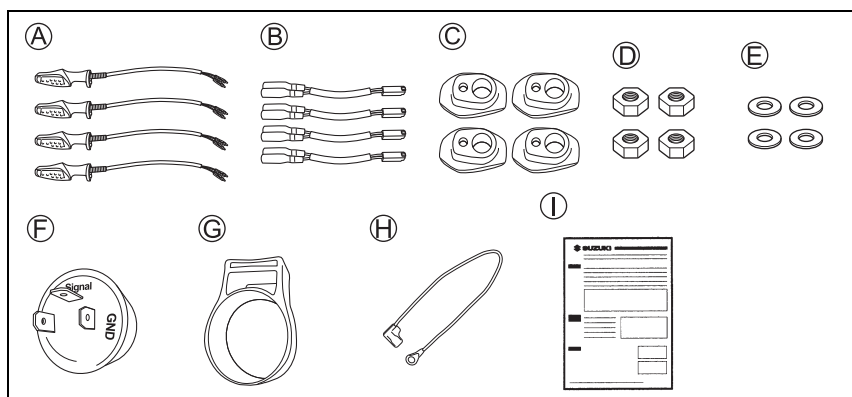
Se funzionano bene, installare la copertura del telaio posteriore e il portapacchi sportivo in ordine inverso a quello di rimozione.

NOTA: Regolare gli indicatori di direzione sinistro e destro nella stessa direzione. (90 gradi rispetto al suolo)

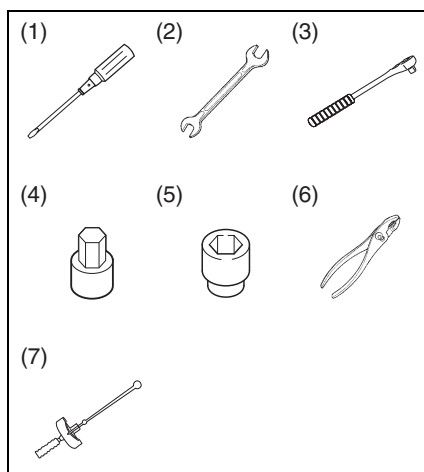


Descripción: **JUEGO DE INTERMITENTES LED** N° de de parte: 99000-99008-140
 Aplicación: V-Strom1000/XTL8- Tiempo de montaje: 1,5 hr(s)

Contenido	Ref.	Descripción	Cant.
	A	Intermitente LED	4
	B	Cable conductor	4
	C	Ménsula	4
	D	Tuerca	4
	E	Arandela	4
	F	Relé IC	1
	G	Soporte de relé	1
	H	Cable de tierra	1
	I	Instrucciones para el montaje	1


Herramientas necesarias

Ref.	Descripción
(1)	Destornillador \ominus
(2)	Llave de bocas (8, 12 mm)
(3)	Trinquete
(4)	Llave de vaso hexagonal (4, 5 mm)
(5)	Llave de vaso (10, 12 mm)
(6)	Alicates
(7)	Llave dinamométrica
(8)	Manual de servicio



Importante ▲ **ADVERTENCIA** / ▲ **ATENCIÓN** / **AVISO** / **NOTA**

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realzar la información especial, el símbolo ▲ y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

▲ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

▲ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo.

NOTA: Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras.

**Precauciones
para la
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
6. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.

AVISO

Si la tensión de la batería está baja, las luces LED de las señales de giro puede que parpadeen más rápidamente. Verifique que las luces LED de las señales de giro funcionen normalmente antes de arrancar el motor de la motocicleta.

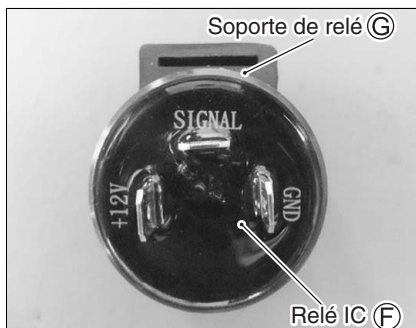
Si las luces LED de las señales de giro parpadean más rápidamente, cargue la batería y asegúrese de que todas las luces de las señales de giro funcionen normalmente.

Instalación Instalación del relé IC

1. Retire el asiento, la batería, el soporte de la batería y, a continuación, el relé del intermitente estándar.



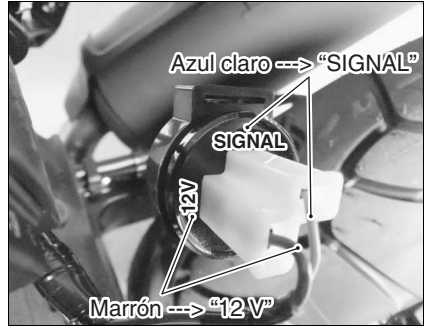
2. Ponga el portarelés ③ en el relé IC ④.



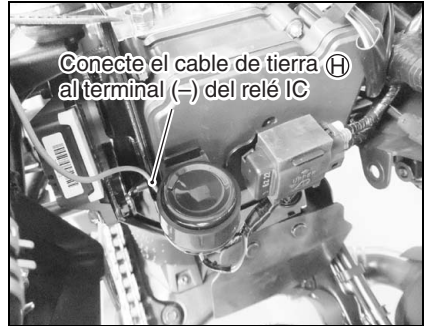
3. Conecte el mazo de cables del relé estándar en el terminal de "12V" y "SIGNAL" del relé IC (F).

AVISO

**Asegúrese de posicionar el mazo de cables como se muestra en la imagen.
(Cable marrón ---> "12V", cable azul claro ---> "SIGNAL")**



4. Conecte el cable de tierra (H) al terminal "GND" del relé IC (F).
5. Instale el relé IC (F) en la posición en que estaba instalado el relé estándar.



6. Vuelva a instalar la batería y el soporte de la batería que se retiraron en el paso 1.
7. Conecte el cable de tierra (H) al terminal (-) de la batería.

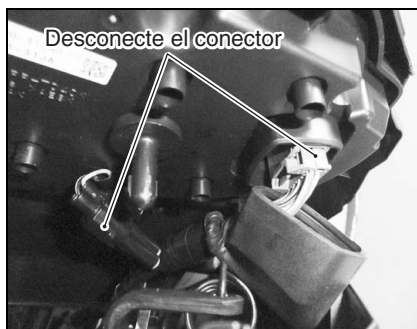
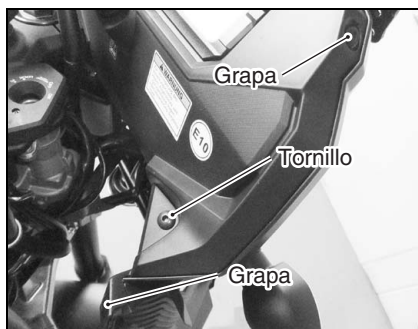


Instalación del intermitente LED delantero

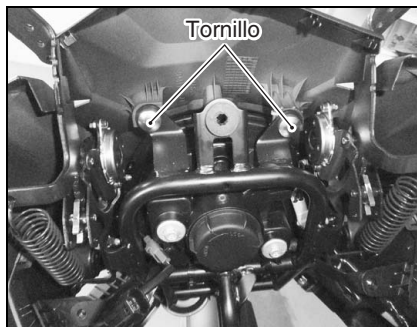
1. Retire la cubierta lateral (RH, lado derecho/LH, lado izquierdo) y el parabrisas.
(Consulte el manual de servicio DL1000)



2. Retire el panel del cuentakilómetros.
(Consulte el manual de servicio DL1000)



3. Desplace el carenado del chasis hacia delante.



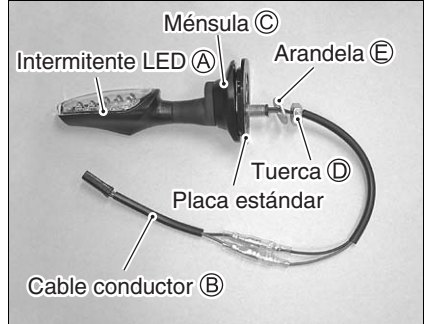
(Haga la misma operación para el lado derecho e izquierdo)

4. Quite el intermitente delantero estándar.

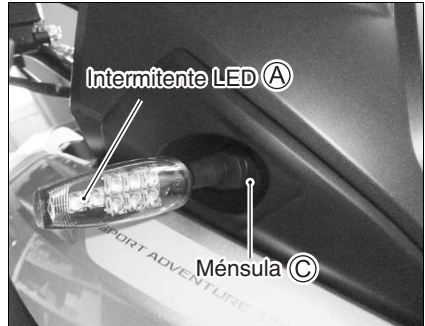
(Consulte el manual de servicio de la DL1000)

5. Instale la ménsula ©, la placa estándar (quitada en el paso 1), la arandela Ɛ y la tuerca Ɗ en el intermitente LED Ɓ.

Luego, conecte el cable conductor Ɓ en el intermitente LED Ɓ.



6. Fije firmemente el intermitente LED Ɓ en la cubierta del bastidor lateral.



NOTA: *Ajuste el intermitente derecho e izquierdo en el mismo sentido. (A un ángulo de 90 grados con el suelo)*



7. Sujete el cable conductor (B) con la abrazadera estándar.



Asegúrese de que los intermitentes LED derecho e izquierdo parpaddeen y que la luz de aviso funcione normalmente.

Si el funcionamiento es correcto, instale el carenado del chasis, el panel del cuentakilómetros, la cubierta lateral (RH, lado derecho/LH, lado izquierdo) y el parabrisas en el orden inverso al de la extracción.

Instalación del intermitente LED trasero

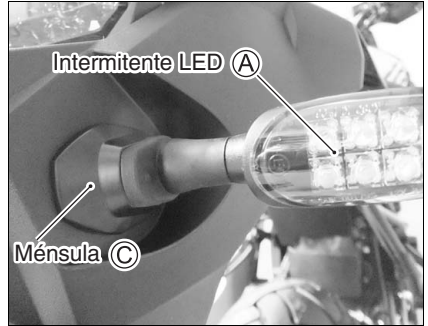
1. Quite el porta equipaje y la cubierta de bastidor trasera.
(Consulte el manual de servicio de la DL1000)

(Haga la misma operación para los lados derecho e izquierdo)

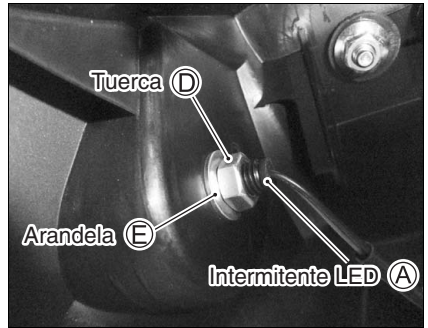
2. Desconecte el acople del intermitente trasero estándar y quite los direccionales.



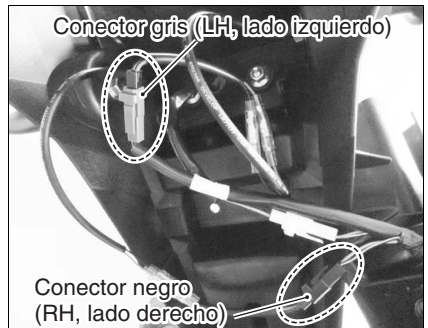
3. Monte el intermitente LED (A) en la ménsula (C).



4. Fije firmemente el intermitente LED (A) en el guardabarros trasero usando la arandela (E) y la tuerca (D).



5. Conecte el cable conductor (B) en el intermitente LED (A). Conecte el cable conductor (B) en el mazo de cables del vehículo. (Acoplador negro ---> derecha, acoplador gris ---> izquierda)



Asegúrese de que los intermitentes LED derecho e izquierdo parpadeen y que la luz de aviso funcione normalmente.

Si el funcionamiento es correcto, instale la cubierta del bastidor trasero y el portador deportivo en el orden inverso al del desmontaje.

NOTA: Ajuste el intermitente derecho e izquierdo en el mismo sentido. (A un ángulo de 90 grados con el suelo)

